



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 8482/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/18.8.2016

POČ. LISTŮ: 4
POČ. PŘÍLOH: 7
POČ. LISTŮ PŘÍLOH: 7

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov“
Dodatečné informace č. 6

Dotaz č. 29:

SO05-17-01: Přejížděcí kolejnice za výhybkou č. 14 – projekt předpokládá délku části 60E2 3600 mm, což odpovídá 6ks dlouhých výhybkových pražců. Výhybka č. 14 má však 8 ks dlouhých výhybkových pražců, proto navrhujeme posunout přechod z 60E2 na 49E1 za poslední výhybkový pražec a změnit tak poměr délek na 4800mm/7700mm. Řešení navrhované projektem je sice realizovatelné (při použití podložených podkladnic na posledních 2 pražcích), ale je složitější a vzhledem k tomu, že podmínky nejsou stísněné, tak k němu není důvod.

Odpověď k dotazu č. 29:

Souhlasíme s navrhovaným řešením. U výhybky č.14 bude proveden přechod z kolejnice 60E2 na 49E1 za posledním výhybkovým pražcem a změni se tak poměr délek na typů kolejnic na 4800mm/7700mm.

Dotaz č. 30:

SO05-17-01: Položka č. 29 a 30 – výhybky J60-1:9-300 a J60-1:11-300 jsou standardně vybavené 2ks žlabových pražců. Dle propočtu má být 13 sad žlabových pražců v sestavě dvou kusů (položka č. 29) a 0 sad v sestavě jeden kus (položka č. 30).

Odpověď k dotazu č. 30:

Ano, ve výkazu výměr byla chyba. Položka č.29 byla opravena, položka č.30 zrušena. Přikládáme opravený výkaz výměr.

Dotaz č. 31:

SO05-17-01: Položka č. 38 – omezovač polohy jazyka se použije u výhybek, které leží v koleji s převýšením větším než 60mm. Tato podmínka neodpovídá ani jedné výhybce v zadání. Trvá zadavatel na ocenění této položky nebo zadavatel zruší tuto položku?

Odpověď k dotazu č. 31:

Ano, položce č.38 neodpovídá žádná výhybka a proto byla zrušena. Přikládáme opravený výkaz výměr.

Dotaz č. 32:

SO05-17-01: Položka č. 39 – čelistové závěry do výhybek. Jsou již součástí ceny výhybek. Žádáme ocenění této položky cenou „0,-Kč“ bez nutnosti dalšího vysvětlování.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď k dotazu č. 32:

Položka č.39 je součástí ceny výhybek – uchazeč nebude oceňovat. Přikládáme opravený výkaz výměr.

Dotaz č. 33:

SO05-17-01: Soupis prací neobsahuje položku Prodloužené stoličky pro snímače polohy jazyka, které jsou součástí dodávky výhybek. Dle výkresu dokumentace D1.1.1/příloha 0200 je zakresleno 18 ks snímačů polohy jazyka. Jestli zadavatel souhlasí s tímto počtem snímačů polohy jazyka, žádáme zadavatele o doplnění položky Prodloužené stoličky pro snímače polohy jazyka do soupisu prací v celkovém množství 18 párů.

Odpověď k dotazu č. 33:

Položka Prodloužení stoličky pro snímače polohy jazyka byla doplněna do výkazu výměr – položka č.90. Přikládáme opravený výkaz výměr.

Dotaz č. 34:

SO05-17-01: V soupisu prací nejsou zahrnuty propojky do výhybek, které jsou součástí prací dodavatele:

- výhybka č.1 – 2ks
- výhybka č.2 – 2ks
- výhybka č.3 – 2ks
- výhybka č.4 – 2ks
- výhybka č.5 – 2ks
- výhybka č.6 – 2ks
- výhybka č.7 – 4ks
- výhybka č.8 – 4ks
- výhybka č.9 – 4ks
- výhybka č.10 – 2ks
- výhybka č.11 – 2ks
- výhybka č.12 – 2ks
- výhybka č.13 – 2ks
- výhybka č.14 – 2ks
- výhybka č.15 – 2ks
- výhybka č.16 – 2ks
- DKS – 10ks
- celkem 48ks

Žádáme zadavatele o jejich přidání do soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 34:

Propojky výhybek byly doplněny do soupisu prací – položky č.91 a 92. Přikládáme opravený výkaz výměr.

Dotaz č. 35:

SO05-17-01: Dle typu výhybek a jejich umístění by bylo vhodné vybavit výhybky dotlačovacími stoličkami následovně:

- výhybka č. 12 – 1 ks (vpravo)
- výhybka č. 13 – 1 ks (vpravo)
- výhybka č. 15 – 1 ks (vlevo)
- výhybka č. 16 – 1 ks (vlevo)
- celkem 4 ks

Pokud zadavatel souhlasí s návrhem, žádáme o přidání položky do soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 35:

Dotlačovací stoličky byly doplněny do příloženého výkazu výměr – položka č.89. Přikládáme opravený výkaz výměr.

Dotaz č. 36:

SO05-17-01: Ve výkresu dokumentace D.1.1.1/příloha 0200 jsou u výhybek č.12, 13 a 16 jiné polohy přestavníků jako v Technické zprávě dokumentace E1.1.1+E1.1.2/příloha č.4 - Tabulka nových výhybek. Ve které příloze jsou polohy přestavníků správně?

Odpověď k dotazu č. 36:

Polohy přestavníků jsou správně v Technické zprávě dokumentace E1.1.1+E1.1.2/příloha č.4 - Tabulka nových výhybek. Opravený výkres dokumentace D.1.1.1/příloha 0200 je přiložen.

Dotaz č. 37:

SO05-17-01: Pro určení polohy LIS v DKS je rozpor mezi výkresem dokumentace D1.1.1/příloha 0200 a výkresem dokumentace D.1.1.1/0400. Ve které příloze je poloha LIS správně?

Odpověď k dotazu č. 37:

Správná poloha LIS je ve výkresu 0400 Schema izolace kolejiště, opravený výkres 0200 Situační schema je uveden do souladu s výkresem 0400 a přiložen.

Dotaz č. 38:

SO 05-19-05 pol. č. 53 – Vybourání částí konstrukcí železobet – doprava (22 km). Ve výkazu výměr je uveden výpočet, kde se násobí pol. 96716*22km. Není zde však započítána objemová hmotnost železobetonu.

DOTAZ: Opraví zadavatel toto množství ve výkazu výměr?

Odpověď k dotazu č. 38:

Ano, ve vzorci pro výpočet položky č.53 byla chyba. Opravený vzorec položky č.53, pro objemovou hmotnost betonu 2,5t/m³, činí 187m³*22km*2.5t/m³ = 10 285tkm. Přikládáme opravený výkaz výměr.

Dotaz č. 39:

SO 05-19-06 pol. č. 52 – Vybourání částí konstrukcí železobet – doprava (22 km). Ve výkazu výměr je uveden výpočet, kde se násobí pol. 96716*22km. Není zde však započítána objemová hmotnost železobetonu

DOTAZ: Opraví zadavatel toto množství ve výkazu výměr?

Odpověď k dotazu č. 39:

Ano, ve vzorci pro výpočet položky č.52 byla chyba. Opravený vzorec položky č.52 pro objemovou hmotnost betonu 2,5t/m³ činí 1292,025m³*22km*2.5t/m³ = 71061,375tkm. Přikládáme opravený výkaz výměr.

Dotaz č. 40:

SO 05-19-06 pol. č. 33 – Dlažby z dílců železobeton. V projektové dokumentaci jsme nenašli žádné bližší informace k těmto položkám.

DOTAZ: Může zadavatel doplnit specifikaci této položky?



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď k dotazu č. 40:

Jedná se o „žlabovku“ umístěnou v koruně opěrné zdi a o „žlabovku“ umístěnou na styku opěrné zdi s komunikací, viz příčné řezy např. v km 19,100. Specifikace položky je uvedena v soupisu prací a je dle schváleného třídníku prací OTSKP.

Dotaz č. 41:

Ve výkaze výměr SO 05-19-07 je pol.č. 9 - 424171 MOSTNÍ NOSNÍKY Z VÁLC NOSNÍKŮ Z OCELI ŘADY 37 A 52 v množství 7,239 T. Množství ve výkazu výměr nesouhlasí s přiloženým výkazem oceli. Můžete hodnotu prověřit, případně opravit?

Odpověď k dotazu č. 41:

Ano, u objektu SO 05-19-07 a SO 05-19-07.1 položek č.8 a 9 došlo v otevřené verzi (xls) výkazů výměr k chybě. Opravené výkazy přikládáme.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 641881).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 5. 10. 2016 na den 6. 10. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 5.10.2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 6.10.2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 5.10.2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 6.10.2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 5.10.2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 6.10.2016 v 10:15 hod.

Příloha: 3 Soupis prací_SO051905_17.8.2016.xls
3 Soupis prací_SO051906_17.8.2016.xls
SP SO051701 PP opraveno 17_8_2016.xls
D_1_1_1_PS05-28-01_1_0200_Sit_schema_žst_Kuřim.pdf
D_1_1_1_PS05-28-01_1_0400_Schema_izolace.pdf
E.1.4.7.1.4_SO 05-19-07.1_UPRAVENO_17082016_tisk.xls
E.1.4.7.4_SO 05-19-07_UPRAVA_17082016_tisk.xls

V Praze dne 18. 8. 2016

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace